



Comune di Carloforte
Provincia del Sud Sardegna

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Deliberazione n. 39 del 01/12/2017

Adunanza STRAORDINARIA – Prima convocazione – Seduta Pubblica.

OGGETTO: ISTITUZIONE DEL CONTRIBUTO DI SBARCO E APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO PER LA SUA APPLICAZIONE.

L'anno **duemiladiciassette** addì **uno** del mese di **dicembre** alle ore **16:30** nella sala delle adunanze consiliari, è stato convocato previa l'osservanza di tutte le formalità di legge, si è riunito il Consiglio Comunale.

PUGGIONI SALVATORE	Presente
DI BERNARDO ELISABETTA	Presente
ROMBI STEFANO	Presente
CURCIO AURELIANA	Presente
STRINA ANGELA MARINA	Presente
VERDEROSA GIOVANNI	Presente
GROSSO GIANFRANCO	Presente
ROMBI CESARE	Presente
GRANARA FRANCESCO	Presente
PENCO GIANLUIGI	Presente
PALA MASSIMO	Presente
MAGAI AURELIANA	Assente
SIMEONE MARCO	Presente
FEOLA LUIGI	Assente
RIVANO LORENZO	Presente
CIMMINO GIUSEPPINA NUNZIA	Presente
BIGGIO CESARE	Presente

PRESENTI N. 15

ASSENTI N. 2

Partecipa il SEGRETARIO MARCELLO MARCO.

Il Sig. PUGGIONI SALVATORE nella sua qualità di SINDACO, constatato il numero legale degli intervenuti e quindi la piena validità della riunione, dichiara aperta la seduta.

Sono stati designati scrutatori i Consiglieri: Strina Angela Marina, Rombi Cesare e Rivano Lorenzo.

Il Consigliere SIMEONE Marco, alle ore 17:15 chiede al Sindaco cinque minuti di sospensione al fine di discutere con il proprio gruppo.

Viene posta ai voti la votazione della sospensione: Tutti favorevoli.

Uditi gli interventi riportati nel verbale di seduta

Dato atto che sulla proposta della presente deliberazione è stato acquisito il parere di regolarità tecnica e contabile, riportati con firma digitale.

Il Sindaco con votazione espressa per alzata di mano, pone ai voti l'ordine del giorno specificato nella proposta n. **2428 del 24/11/2017** avente oggetto: **ISTITUZIONE DEL CONTRIBUTO DI SBARCO E APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO PER LA SUA APPLICAZIONE**, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.

L'esito della votazione accertato dagli scrutatori è il seguente:

VOTANTI N.15

Favorevoli 15

Astenuti 0

Contrari 0

Visto l'esito della votazione il Consiglio Comunale

DELIBERA

Di approvare la proposta n. **2428 del 24/11/2017** corredata dai pareri previsti dalle vigenti norme riportati con firma digitale.

Con separata votazione ed esito analogo, il presente punto viene dichiarato immediatamente esecutivo .

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL SINDACO
PUGGIONI SALVATORE

IL SEGRETARIO
MARCELLO MARCO



Comune di Carloforte
Provincia del Sud Sardegna

Proposta n° 2428 del 24/11/2017

**OGGETTO: ISTITUZIONE DEL CONTRIBUTO DI SBARCO E APPROVAZIONE DEL
REGOLAMENTO PER LA SUA APPLICAZIONE**

Su proposta del Sindaco – Salvatore Puggioni

Premesso che con il d.Lgs. n. 26 del 14 marzo 2011 recante “Disposizioni in materia di federalismo municipale”; il legislatore nazionale era venuto incontro alle esigenze sollevate dall’ANCIM (Associazione Nazionale Comuni Isole Minori), prevedendo per i comuni con sede giuridica nelle isole minori e per i comuni nel cui territorio insistono isole minori la possibilità di istituire, con proprio regolamento, in alternativa all’imposta di soggiorno, un’imposta di sbarco, da applicare fino ad un massimo di € 1.50, da riscuotere, unitamente al prezzo del biglietto, da parte delle compagnie di navigazione che forniscono collegamenti marittimi di linea;

Dato atto che l’impianto legislativo originario, di cui sopra, è stato completamente modificato e sostituito dall’art. 33 delle Legge n. 221 del 28.12.2015 (Collegato Ambientale 2016), trasformando l’imposta di sbarco nei seguenti punti fondamentali:

- In luogo all’imposta di soggiorno, i comuni con sede giuridica nelle isole minori o nel cui territorio insistono isole minori possono istituire un **contributo** di sbarco;
- Al contributo di sbarco sono assoggettati sia i passeggeri che sbarcano sul territorio del Comune attraverso vettori che forniscono collegamenti di linea, sia i passeggeri che utilizzano vettori aereonaviganti che svolgono il servizio di trasporto di persone a fini commerciali debitamente autorizzati ad effettuare collegamenti verso l’isola;
- Il limite massimo del contributo è fissato in € 2.50, con possibilità di innalzare lo stesso fino ad un massimo di € 5.00 per determinati periodi dell’anno ed in relazione all’accesso a zone disciplinate nella loro fruizione per motivi ambientali;
- La destinazione vincolata del gettito del contributo in argomento è destinato a finanziare interventi di raccolta e di smaltimento dei rifiuti, interventi di recupero e salvaguardia ambientale nonché interventi in materia di turismo, cultura, polizia locale e mobilità nelle isole minori.

Dato altresì atto

- Che il Legislatore ha individuato delle fattispecie di esenzione dal tributo, e della esclusione espressa dal novero dei soggetti passivi dei residenti del Comune, dei lavoratori pendolari, degli studenti pendolari, nonché dei componenti dei nuclei familiari dei soggetti che risultino aver pagato l’Imposta Municipale Unica (IMU);

- Che viene demandata ai Comuni la possibilità di prevedere, mediante regolamento, le modalità applicative del contributo nonché eventuali esenzioni e riduzioni per particolari fattispecie o per determinati periodi di tempo.

Atteso

- Che l'art. 1, comma 26, della Legge n. 208 del 28.12.2015 (Legge di Stabilità 2016), al fine di contenere il livello complessivo della pressione tributaria, in coerenza con gli equilibri generali di finanza pubblica, per l'anno 2016 sospende l'efficacia delle deliberazioni degli Enti Locali nella parte in cui prevedono aumenti dei tributi e delle addizionali attribuiti agli Enti Locali con legge dello Stato rispetto ai livelli di aliquote o tariffe applicabili per l'anno 2015;
- Che l'art. 1, comma 42, della Legge n. 232 del 11.12.2016 (Legge di Bilancio 2017) attraverso la modifica del comma 26 della Legge di Stabilità 2016, estende al 2017 il blocco degli aumenti dei tributi e delle addizionali delle Regioni e degli Enti Locali e che, come per il 2016, restano escluse dal blocco alcune fattispecie esplicitamente previste: la tassa sui rifiuti (TARI), le variazioni disposte dagli Enti che deliberano il pre-dissesto o il dissesto;
- Che l'art. 13, comma 4 bis, della Legge n. 16 del 27.02.2017 (Decreto Milleproroghe) modifica l'art. 1, comma 26, della L. n. 208/2015, escludendo dal blocco degli aumenti dei tributi e delle addizionali delle Regioni e degli Enti Locali la fattispecie del contributo di sbarco a decorrere dal 2017.

Considerato che questa nuova ed attesa norma, nell'ambito di una finanza notevolmente ridotta dai tagli attuati a livello nazionale e dai vincoli sull'utilizzo dell'avanzo di amministrazione e del pareggio di bilancio, ha aperto importanti opportunità riservate ai Comuni avente sede nelle isole minori italiane, per procurarsi risorse finanziarie necessarie per mantenere e migliorare i livelli di qualità e quantità dei servizi, promuovendo altresì il territorio dell'Isola di San Pietro in luogo al Comune di Carloforte e quindi migliorando la sua economia per poter finanziare testualmente *“raccolta e di smaltimento dei rifiuti; interventi di manutenzione, fruizione e recupero dei beni culturali e ambientali locali, interventi in materia di turismo, cultura, polizia locale, mobilità, nonché dei relativi servizi pubblici locali nelle isole minori”*.

Che con detta normativa il Legislatore nazionale, in definitiva, ha adottato uno strumento per colmare il “gap” di inferiorità delle situazioni insulari, notoriamente esposte a maggiori costi e disservizi.

Analizzando i dati del traffico, forniti dalla Regione Sardegna e dalla Società di navigazione Delcomar, dai quali il flusso di passeggeri non residenti si attesta sui 476.000 annui.

Considerato che si ipotizza che il 40% degli stessi sarà assoggettato al pagamento del contributo di sbarco, si prevede un introito di circa € 300.000,00 per l'anno 2018.

Visto lo schema di regolamento per “il Contributo di sbarco nel Comune di Carloforte” che allegato al presente deliberato costituisce parte integrante e sostanziale.

Visto altresì il parere del Revisore dei Conti rilasciato ai sensi dell'art. 239 lettera b) comma 7 del D.Lgs. n. 267/2000.

Che a fronte di tutto ciò, data la ristrettezza dei tempi dovuti alla scadenza dei termini per l'approvazione del bilancio di previsione, l'Amministrazione comunale ha ritenuto opportuno istituire il contributo di sbarco in parola e, pertanto approvare il relativo regolamento per la sua applicazione.

Visto l'art. 52 del D.Lgs. n. 446/1997 e ss.mm. che attribuisce ai Comuni una generale facoltà di disciplinare con Regolamento le proprie entrate, anche a carattere tributario, salvo l'individuazione e definizione delle fattispecie imponibili, dei soggetti passivi e dell'aliquota massima dei singoli tributi, espressamente riservate al Legislatore Nazionale.

Visto l'art. 42, comma 2 lettera f) del D.Lgs n. 267/2000.

Dato atto che sulla proposta sono stati acquisiti i seguenti pareri:

- ART. 49 DEL T.U. (Regolarità Tecnica)
- ART. 151 DEL T.U. (Regolarità Contabile)
- ART. 153 DEL T.U. (Verifica Veridicità previsioni di entrata e compatibilità delle spese)
- ART. 147 bis DEL T.U. (Controllo di Regolarità Amministrativa e Contabile)

Riportati con firma digitale,

VISTO il D. Lgs. n. 267/2000;

VISTO lo Statuto Comunale;

PROPONE CHE IL CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERI

per tutte le ragioni citate in premessa

1. Di istituire il "Contributo di Sbarco" nell'Isola di San Pietro, Comune di Carloforte, ai sensi dell'art. 3 comma 3 bis della Legge del 28/12/15 n. 221, con decorrenza dal 01/03/2018 con importo, in prima applicazione, pari a:

€ 0,50 nel periodo che va dal 01 novembre al 31 marzo;
€ 1,50 per i mesi di Aprile, Maggio, Giugno, Settembre ed Ottobre;
€ 2,00 dal 1 Luglio al 31 Luglio;
€ 2,50 dal 1 Agosto al 31 Agosto;

2. Di approvare, il testo del regolamento di istituzione del contributo di sbarco nell'Isola di San Pietro in luogo al Comune di Carloforte composto da n.11 (undici) articoli che allegato al presente deliberato costituisce parte integrante e sostanziale, ai sensi di quanto disposto dall'art. 33 della legge 28/12/15 n. 221 e dalla successiva modifica intervenuta a seguito della L. n. 19 del 27/02/17,

3. Di dare atto che nel corso del 2018 il gettito del contributo di sbarco, secondo una stima

prudenziale, si dovrebbe attestare nella cifra di € 300.000,00;

4. Di trasmettere copia della presente deliberazione al Ministero delle Finanze, mediante l'inserimento sul Portale del Federalismo Fiscale;

5. Di dare mandato al responsabile del servizio di provvedere a comunicare con apposito atto formale ai vettori aeronavali il termine iniziale dal quale far decorrere l'applicazione del presente regolamento

6. Di dichiarare stante l'urgenza il presente atto immediatamente eseguibile