
**SFALCIO DI ERBA ARBUSTI E STERPAGLIE
PULIZIA DELLE BANCHINE E DELLE CUNETTE DI DRENAGGIO
LUNGO LE STRADE COMUNALI EX PROVINCIALI DEL COMUNE DI CARLOFORTE**

RELAZIONE TECNICA

Data: Dicembre 2017

COMUNE DI CARLOFORTE

Via Garibaldi 72
09014 - CARLOFORTE



Provincia
SUD SARDEGNA

IL TECNICO

Dott. Ing. Giovanni CARDONE
(Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cagliari n. 7117)



ALLEGATO: Relazione Tecnica



RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

OGGETTO: SFALCIO DI ERBA ARBUSTI E STERPAGLIE PULIZIA DELLE BANCHINE E DELLE CUNETTE DI DRENAGGIO LUNGO LE STRADE COMUNALI EX PROVINCIALI DEL COMUNE DI CARLOFORTE

DATI IDENTIFICATIVI

Regione	SARDEGNA
Provincia	SUD SARDEGNA
Comune	CARLOFORTE
Tipologia di intervento	Manutenzione Strade

PREMESSA

Il sottoscritto Dott. Ing. Giovanni CARDONE (C.F.: CRDGNN79E01B354V) nato a Cagliari il 01/05/1979, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cagliari con il numero 7117, con studio in via Barbagia, 4 - 09121 Cagliari - Tel. 3205356724 - E-mail: giovannicardone@ymail.com - PEC: giovanni.cardone@ingpec.eu, nella sua qualità di Tecnico incaricato dal Comune di CARLOFORTE - a seguito della Determinazione Dirigenziale N.863/2017 del 04/12/2017 - relaziona quanto segue.

Preso atto che l'Amministrazione Comunale intende adoperarsi per l'estirpazione della vegetazione infestante sulle banchine e all'interno delle cunette di drenaggio, lungo le strade comunali (ex provinciali) del Comune di Carloforte, che potrebbe causare situazioni di pericolo alla viabilità e danni alle proprietà confinanti, con la presente si intende descrivere le opere necessarie alla **manutenzione delle strade**, consistenti sostanzialmente nello sfalcio dell'erba e degli arbusti presenti nelle aree limitrofe alla sede stradale affinché possa essere garantito il naturale deflusso delle acque e ripristinata la funzione drenante delle cunette.



DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

Allo stato attuale, nelle banchine e cunette si rileva una crescita generalizzata di vegetazione, principalmente a basso e medio fusto, mentre in alcuni tratti è stata localizzata la presenza di arbusti ad alto fusto, quali palme, mimose, acacie ed altre specie arboree.

I tratti stradali, dei quali viene riportata la relativa lunghezza, sui quali dovranno essere realizzate le opere di manutenzione, necessarie a garantire la regolare funzionalità della sede stradale ed eliminare possibili situazioni di pericolo, sono i seguenti:

• Strada del GIUNCO	2.200 m
• Strada delle SPIAGGE	6.800 m
• Strada dei PESCETTI	3.800 m
• Strada del CANALFONDO	1.300 m
• Strada della PUNTA	3.100 m
TOTALE	17.200 m

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'attività di pulizia dovrà essere svolta su entrambi i lati della carreggiata, per cui, ai fini del computo dell'area di intervento, dovrà essere considerata una lunghezza doppia, pari a **34.400 m** complessivi.

L'intervento consiste nella pulizia generale delle banchine e delle cunette di drenaggio, nonché dei tratti stradali in trincea o in rilevato, con l'estirpazione delle erbacce, degli arbusti e degli alberi, da eseguirsi con attrezzatura manuale o con l'ausilio di mezzi meccanici. Dovranno essere raccolti, smistati e correttamente smaltiti i rifiuti presenti nelle "**fasce di intervento**". Inoltre dovrà essere garantita anche la funzionalità dei canali tombati presenti lungo le strade oggetto di manutenzione.

Per maggiori dettagli, circa le tipologie stradali esistenti (in presenza di cunetta, strada in trincea o in rilevato) e circa le particolari opere presenti, si rimanda a quanto rappresentato negli elaborati allegati in cui vengono riportate alcune indicazioni da seguire per l'esecuzione delle attività in presenza delle più comuni "sezioni tipo":

- la fascia di intervento deve essere non inferiore a 1.00 metri dal ciglio della strada dove non è presente fosso di guardia (o cunetta) e dove la strada non risulta in rilevato o in trincea;
- la fascia di intervento in presenza di fosso di guardia o cunetta deve essere non inferiore a 1.00 metri dal ciglio esterno del fosso o della cunetta;



- la fascia di intervento in presenza di strada in rilevato deve essere non inferiore a 1.00 metri dal piede della scarpata;
- la fascia di intervento in presenza di strada in trincea deve essere non inferiore a 1.00 metri dal ciglio superiore della scarpata.

Si precisa che, in presenza di tratti stradali dove la cunetta risulta discontinua, l'ampiezza della fascia di intervento dovrà mantenere una distanza costante dal nastro stradale, garantendo sempre le prescrizioni sopra riportate, al fine di risultare la più rettilinea possibile.

Inoltre, affinché si possa avere un quadro completo dell'intervento da realizzare e su come si intende intervenire, si sottolinea che:

- dovranno essere rispettate eventuali prescrizioni dettate dalla forestale circa la salvaguardia e/o il trattamento di determinate specie arboree;
- dovranno essere salvaguardate le rinnovazioni arboree ed arbustive di altezza superiore a 1.00 metri;
- i rifiuti presenti nelle fasce di intervento dovranno essere raccolti, smistati (in base ai più comuni sistemi di raccolta differenziata - carta / vetro / alluminio / acciaio / plastica) e smaltiti in discarica o altro luogo indicato;
- dovranno essere verificati, ed eventualmente ripristinati, i n.180 (circa) canali tombati longitudinali e i n.40 (circa) canali tombati trasversali - di cui alle "sezioni tipo" riportate nella tavola n.6 - presenti lungo tutta l'area di intervento. Si precisa che la gran parte dei suddetti passaggi si trova in un buono stato di efficienza, pertanto l'intervento è finalizzato al controllo/verifica ed eventuale ripristino, affinché possa essere garantito il naturale scorrere delle acque.

Per tutte le attività di sfalcio, potatura, abbattimento, pulizia e quant'altro da eseguirsi lungo le strade oggetto di intervento, dovranno essere utilizzate idonee attrezzature e protezioni. Inoltre, si suggerisce l'utilizzo di mezzi adeguati al carico e trasporto di quanto derivante dalle lavorazioni per lo smaltimento in discarica o altro luogo indicato.

Dal presente intervento, è esclusa la raccolta e lo smaltimento di eventuali rifiuti speciali, quali amianto e suoi derivati, ed ogni altra opera che non ricada nell'ambito di applicazione della manutenzione ordinaria. Dovrà essere immediatamente resa nota l'eventuale presenza di tali rifiuti in modo da gestire specifico intervento.

Per tutte le lavorazioni si stima una durata complessiva di **70 giorni** ed una entità presunta del cantiere di **350 uomini/giorno** con l'impiego di **5 lavoratori**.



Conclusioni

Il sottoscritto Dott. Ing. Giovanni CARDONE nella sua qualità di Tecnico incaricato, sotto la propria responsabilità

ASSEVERA

Che le opere descritte negli allegati tecnici verranno realizzate nel rispetto delle norme di sicurezza ed igiene sui cantieri in modo da assicurare la salute e l'incolumità degli addetti ai lavori.

Che i lavori sopraindicati non contrastano con gli strumenti urbanistici vigenti e adottati dall'Amministrazione Comunale.

Alla presente Relazione Tecnica si allegano:

- Computo Metrico delle attività previste;
- Tavole Elaborati Grafici, comprensivi della cartografia di riferimento, planimetrie relative alle aree su cui verranno svolte le attività e sezioni tipo atte ad agevolare l'individuazione della tipologia di intervento.

Cagliari, lì Dicembre 2017

Il Tecnico

Dott. Ing. Giovanni CARDONE